



Autograful lui Berceanu pentru bulgarii alături de care construim podul Calafat-Vidin: „Be in time with this project!“

- [Bogdan Marica](#)
- 125 afișări
- Joi 3 iun 2010

Ministrul Transporturilor, Radu Berceanu a inspectat azi-dimineață șantierul de la marginea localității Calafat pentru a verifica stadiul lucrărilor la infrastructura de acces la podul Calafat-Vidin. Rugat de responsabilii de origine bulgară pentru realizarea lucrărilor pe malul celălalt al Dunării să îi dea un autograf, ministrul Berceanu i-a scris sub semnătura sa următorul mesaj: „Be in time with this project!“.

Întâmpinat de către reprezentanții companiei AZVI din Spania, constructorul proiectului, ministrul a fost plimbat pe șantier pentru a vedea la fața locului cum evoluează lucrările finanțate de Uniunea Europeană cu peste 60 de milioane de euro. Deși a părut nemulțumit de ceea ce vede, la sfârșitul vizitei, Radu Berceanu a declarat că „sunt șanse“ ca până în iunie 2011 proiectul să fie finalizat.

Lucrări în ritm de melc

„Au fost unele întârzieri, ele apar la începutul proiectului pentru că sunt multe lucruri legate de alte lucruri conexe cum ar fi țevile de alimentare cu apă sau liniile de medie tensiune care trebuie relocate. Acest lucru nu depinde de constructor“, a explicat ministrul. Potrivit reprezentanților societății AZVI, stadiul fizic al lucrărilor de drum este realizat în proporție de 20 la sută iar lucrările de cale ferată doar în proporție de 10 la sută. „Dacă viteza care a câpătat-o va fi menținută până în decembrie și va fi reluată din februarie, martie, sunt șanse ca într-adevăr să fie respectată data de finalizare din iunie 2011“, a mai spus Radu Berceanu. Ministrul le-a vorbit spaniolilor și despre posibilitatea rezilierii contractului dând exemplu o altă firmă din Spania care potrivit acestuia „a uitat“ de realizarea a 20 de kilometri de autostradă. Proiectul pentru realizarea infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul Calafat-Vidin a demarat în iunie 2009.

Autograf hazliu

Un moment amuzant al zilei a fost atunci când responsabilii de origine bulgară cu lucrările de construire a podului și infrastructurii de acces pe teritoriul bulgăresc i-a cerut ministrul un autograf. Radu Berceanu nu a ezitat să îi lase și un mesaj pe agenda unde trebuia să își dea semnătura. „Be in time with this project!“ a scris Berceanu pe agendă. Lucrările la podul Calafat-Vidin au început anul trecut, în același timp pentru ambele țări, urmând ca muncitorii români și cei bulgari să se întâlnească undeva pe la mijlocul Dunării anul viitor, înainte de finalizarea proiectului.